

## **ATA DA REUNIÃO TÉCNICA**

### **PLANO DE MOBILIDADE URBANA – CAPANEMA/PR**

Aos 09 dias do mês de abril do ano de 2026, às 14:00 horas, realizou-se a **Reunião Técnica do Plano de Mobilidade Urbana (PMU)** do município de Capanema/PR, com a presença da equipe técnica responsável, representantes da Prefeitura Municipal e demais participantes envolvidos no processo de elaboração do Plano.

A reunião teve como objetivo apresentar e discutir os resultados preliminares dos levantamentos técnicos realizados no município, bem como analisar pontos críticos do sistema viário e propor diretrizes iniciais para melhoria da mobilidade urbana.

Inicialmente, foi apresentada a metodologia de coleta de dados, destacando-se a **contagem de tráfego veicular**, realizada de forma manual em campo, com classificação por tipologia de veículos (automóveis, motocicletas, caminhões e ônibus) e por sentido de fluxo. Os dados foram coletados em diferentes períodos do dia, permitindo análise comparativa temporal e espacial.

Na sequência, foram apresentados os principais resultados obtidos, evidenciando que o período entre **17h15 e 18h15** concentra o maior volume de tráfego, com destaque para o acesso ao município, onde foi registrado um total de aproximadamente **897 veículos**, caracterizando o pico de retorno das atividades urbanas. Observou-se predominância de veículos leves e aumento da pressão sobre o sistema viário.

Foi destacada a importância de dois pontos estratégicos:

- **Avenida Independência**, que atua como via de distribuição interna, com variações ao longo do dia;
- **Rodovia PR-281**, identificada como principal eixo de entrada e saída do município, com maior volume de tráfego em todos os períodos analisados.

Também foi apresentada a **análise da rota de caminhões**, composta pelas vias Avenida Rio Grande do Sul, Avenida Botucaris, Rua Alagoas e Avenida Independência. Os resultados indicaram:

- Distância média: aproximadamente 4,94 km;
- Tempo médio de percurso: cerca de 9 minutos e 19 segundos;
- Velocidade média operacional: 32,9 km/h;
- Velocidade máxima registrada: 70,68 km/h .

Durante a reunião, foram identificados **pontos críticos** no sistema viário, com destaque para:

- Interseções com limitações geométricas que dificultam manobras de veículos pesados;
- Baixa legibilidade viária e conflitos entre fluxos;
- Trechos com velocidades incompatíveis, especialmente em áreas sensíveis, como em frente à APAE;
- Pontos com elevado volume de tráfego e dificuldades de inserção viária.

Também foram discutidos os **pontos sensíveis no entorno de instituições de ensino**, onde se observou:

- Ausência de áreas adequadas para embarque e desembarque;
- Utilização indevida da via para parada de veículos;
- Comprometimento da fluidez do tráfego e da segurança de pedestres.

Como encaminhamentos e recomendações preliminares, destacam-se:

- Implantação de áreas específicas para embarque e desembarque;
- Reorganização do estacionamento nas vias;
- Reforço da sinalização horizontal e vertical;
- Implantação de faixas de pedestres;
- Adoção de medidas de moderação de tráfego;
- Priorização da circulação de pedestres.

Por fim, reforçou-se a importância da continuidade dos estudos técnicos e da integração com as próximas etapas do Plano de Mobilidade Urbana, visando a construção de propostas eficazes e alinhadas às necessidades do município.

Nada mais havendo a tratar, foi encerrada a reunião, sendo lavrada a presente ata, que após lida e aprovada, segue assinada pelos presentes.



**cmm\_assessoria** · Seguir  
Capanema, Parana, Brazil

**cmm\_assessoria** 2 sem  
Planejamento urbano exige análise técnica, critério e responsabilidade nas decisões.

Na última semana, foi realizada reunião com a equipe técnica do Município de Capanema/PR para análise dos levantamentos já realizados no Plano de Mobilidade Urbana em desenvolvimento.

O encontro teve como foco a avaliação dos dados coletados, o alinhamento de diretrizes e a definição dos próximos encaminhamentos.

A construção de um plano consistente passa por etapas bem estruturadas, garantindo que as soluções propostas atendam às demandas reais do município e contribuam para uma mobilidade mais eficiente e organizada.

17 13 de abril

Entrar para curtir ou comentar.



**RELATÓRIO TÉCNICO – CONTAGEM DE TRÁFEGO VEICULAR (ANÁLISE COMPLETA POR PERÍODOS)**

**PLANO DE MOBILIDADE URBANA – CAPANEMA/PR**

**RELATÓRIO TÉCNICO**

**Pontos Sensíveis de Acesso às Escolas – Capanema**

**RELATÓRIO DE CONTAGEM VEICULAR**

**Cruzamento – Rua Rio de Janeiro x Avenida Brasil**

**RELATÓRIO TÉCNICO**

**Análise da Rota de Caminhões – Capanema**

**1. Identificação da Rota**

A rota de circulação de veículos pesados no município é composta pelos seguintes eixos viários:

- Avenida Rio Grande do Sul
- Avenida Botucaris
- Rua Alagoas
- Avenida Independência

Trata-se de um trajeto urbano estruturante utilizado para deslocamento de veículos de carga, conectando diferentes setores da cidade e atravessando áreas com características mistas, incluindo trechos comerciais e institucionais.

**2. Objetivo**

O presente relatório tem como objetivo analisar as condições operacionais da rota de caminhões no perímetro urbano, considerando tempo de percurso, distância, velocidade média e identificação de pontos críticos, visando subsidiar diretrizes para melhoria da mobilidade urbana e segurança viária.

**3. Metodologia**

A análise foi realizada com base em levantamentos in loco, utilizando rastreamento de percurso em condições reais de circulação.

Foram realizados quatro levantamentos distintos, permitindo a obtenção de dados confiáveis quanto ao comportamento operacional da rota.

Os parâmetros analisados incluem:

- Distância percorrida
- Tempo total de deslocamento
- Velocidade média
- Velocidade máxima